

2006年5月30日
富士重工業株式会社
独立行政法人 理化学研究所

富士重工業と理化学研究所 自動車部品の新しい加工技術「ELID ホーニング工法」を共同開発

富士重工業と理化学研究所は、自動車エンジンのシリンダー内径部分を仕上げ加工する技術として、理化学研究所が開発した技術「ELID 研削法」を応用した「ELID ホーニング工法」を共同開発した。5月24日から国内市場で発売しているスバル レガシィの一部車種から、その技術を適用して加工された量産部品を使用したエンジンを搭載している。

自動車エンジンのシリンダー内径部分は、エンジンの出力や燃費といった性能を左右するピストンの往復運動を支えており、より高性能を引き出すために高精度な仕上げ加工が必要で、その処理を行う加工法としてホーニングがある。ホーニングとは、円筒形の加工工具に棒状の砥石を複数取り付け、研削液を注ぎながら加工工具を回転かつ往復運動させ、内径の面を磨き精度を向上させるもの。ホーニングには熟練した技能が必要であるとともに、設備が高価で長い加工時間を必要とするなど、エンジン生産のコスト面においては大きな課題の一つであった。

富士重工業は、このホーニング加工に「ELID 研削法」を応用した新工法「ELID ホーニング工法」を理化学研究所と共同開発し、同社の水平対向エンジンの量産に採用した。「ELID 研削法」を自動車のエンジン部品量産加工技術に適用するのは世界初。

「ELID*研削法」とは、理化学研究所の主任研究員 大森 整 氏が開発した鏡面加工技術。ダイヤモンド粒を、鉄分などを結合材に用いて固めた砥石を用いて研削を行うが、加工中に電気分解を利用して砥石結合材を溶かしダイヤモンド粒を常に表面に露出させ、いわゆる砥石の「目立て」を行うことで、目詰まりなどで切れ味が鈍ることなく、加工精度を安定化させるとともに、砥石寿命を伸ばし刃物交換などの段取りロスも削減するものである。

現在までに、シリコン、ガラス、セラミックス、高硬度鋼材、複合材など硬質で加工の難しい材料の鏡面加工において、高品質と高作業効率とを両立させる高度な技術として用いられ、半導体基板やレンズ、磁気ヘッド、ハードディスク基板、光コネクタなどの電子・光部品および金型の製造に適用されてきた。

*ELID (エリッド) :Electrolytic In-process Dressing (電解インプロセスドレッシング) の略
富士重工業は、この「ELID ホーニング工法」を導入することで、シリンダー内径部分の仕上げの1気筒当たり実加工時間を従来の70秒～80秒から約40秒に短縮することができるとともに、シリンダー内面の精度向上と安定化を実現した。

この新工法の導入にあたっては、既存の設備に電極を追加するなどの小改造で対応できるため、設備投資を抑制し設備の休止期間も最小限ですむ。また、加工時間の短縮により生産能力が拡大するため、将来のある程度の需要増にも追加設備なしで対応できるメリットがある。

さらに、切削油に水溶性のものを採用し、加工時間の短縮から消費電力量も低減できるなど、環境面においても負荷の少ない優れた工法である。

現時点、本工法の導入は一部生産ラインに留まるが、その汎用性の高さから対象部品の拡大も可能であり、品質向上やコスト削減のため、今後より多くの部品への適用を検討していく。

(問い合わせ先)

富士重工業株式会社
広報部

村田 眞一

Tel : 03-3347-2029 / Fax : 03-3347-2295

●ELID 研削法について

独立行政法人理化学研究所

中央研究所大森素形材工学研究室 主任研究員 大森 整

Tel : 048-467-8725 / Fax : 048-462-4657

(報道担当)

独立行政法人理化学研究所 広報室

Tel : 048-467-9272 / Fax : 048-462-4715

Mail : koho@riken.jp

<補足説明>

※1 各社概要

1) 富士重工業株式会社

富士重工業は、スバルブランドで知られる自動車部門を柱に、航空宇宙部門、産業機器部門、環境関連部門をもち、多彩な輸送機器を手がけるメーカーです。

自動車のスバルは、水平対向エンジンと AWD (All Wheel Drive) をコア技術とした商品が特長であり、主力車種のレガシィ、インプレッサ、フォレスターは、日本、北米、欧州、豪州など世界中に幅広く展開しています。

(<http://www.fhi.co.jp> および <http://www.subaru.co.jp>)

2) 独立行政法人理化学研究所

独立行政法人理化学研究所は、科学技術（人文科学のみに係るものを除く。）に関する試験及び研究等の業務を総合的に行うことにより、科学技術の水準の向上を図ることを目的とし、日本で唯一の自然科学の総合研究所として、物理学、工学、化学、生物学、医科学などにおよぶ広い分野で研究を進めています。研究成果を社会に普及させるため、大学や企業との連携による共同研究、受託研究等を実施しているほか、知的財産権等の産業界への技術移転を積極的にすすめています。

※2 ELID 関連受賞:

1992年 10月 第12回 1992年度(社)精密工学会技術賞

1996年 8月 CIRP Taylor Medal

1997年 4月 第43回大河内記念技術賞

1999年 6月 平成11年度全国発明表彰経済団体連合会会長発明賞

- 2000年 11月 (社)日本機械学会生産加工・工作機械部門技術業績賞
- 2003年 4月 文部科学大臣賞 (研究功績者)、
- 2003年 4月 市村学術賞
- 2003年 9月 精密工学会蓮沼記念賞